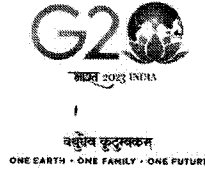


वेस्टर्न कोलफील्ड्स लिमिटेड
(कोल इंडिया लि० की अनुषंगी कंपनी)
एक मिनीरत्न कंपनी
भारत सरकार का उपक्रम



सुरक्षा विभाग

"सक्षम, सर्वोत्तम, सर्वज्ञ"

Regd Office: Coal Estate, Civil Lines, Nagpur- 440001
E-Mail ID: chiefofsecurity.wcl@coalindia.in

CIN: U10100MH1975GOI018626

संदर्भ: वेकोलि/सीएसओ/2025/1291 - 1300

दिनांक: 01/10/2025

कार्यालय आदेश - (IT Initiatives) नव उन्नत (Upgraded) RFID प्रणाली के संदर्भ में संशोधित एवं अद्यतन SOP दिशानिर्देशों का कार्यान्वयन

संदर्भ: 1) WCL/E&T/25-26/421-430 दिनांक: 04/09/2025

2) वेकोलि/सीएसओ/2025/825-841 दिनांक: 14/07/2025

1. CIL द्वारा जारी संशोधित SOP CIL/E&T/58/2025/107 दिनांक 27.06.2025 के अनुपालन में, वेकोलि में RFID प्रणाली का उन्नयन एवं RFID आधारित Dropbox System का कार्यान्वयन पूर्ण हो चुका है। इस उन्नत प्रणाली के प्रभावी संचालन एवं सुरक्षा व्यवस्था को और अधिक प्रभावी बनाने हेतु निम्नलिखित SOP दिशानिर्देश लागू किए जा रहे हैं :

(क) सभी कोयला परिवहन करने वाले वाहनों में स्थायी/अस्थायी (Permanent/Temporary) Encrypted RFID टैग अनिवार्य रूप से लगाए जाएंगे तथा किसी भी वाहन को वैध RFID टैग एवं TRIP ID के बिना माइंस अथवा साइडिंग में प्रवेश/निकास की अनुमति नहीं होगी।

(ख) सुरक्षाकर्मी यह सुनिश्चित करेंगे कि कोई भी Road-sale वाहन RFID Drop Box में अस्थायी टैग जमा किए बिना माइंस से बाहर न निकले।

(ग) यदि किसी वाहन का वेटमेंट/ट्रिप आईडी/RFID प्रदान नहीं है, तो निकास चेकपोस्ट पर बूम बैरियर नहीं खुलेगा। इस संबंध में चेकपोस्ट पर तैनात सुरक्षाकर्मियों को सख्त निर्देश दिए जाते हैं कि वे किसी भी परिस्थिति में बूम बैरियर न खोलें।

(घ) सिस्टम में किसी भी प्रकार की खराबी / त्रुटि (System Fault) की स्थिति में चेकपोस्ट पर तैनात सुरक्षाकर्मी किसी भी वाहन को बिना वैध RFID टैग एवं TRIP ID के माइंस में प्रवेश अथवा निकास की अनुमति नहीं देंगे।

(ङ) निर्धारित मार्ग पर स्थित चेकपोस्ट और वेट ब्रिज आपस में एकीकृत रहेंगे। सुरक्षाकर्मी यह सुनिश्चित करेंगे कि Gross weight verification के बिना कोई भी वाहन माइंस से बाहर न जा सके।

(च) खदान के निकास चेक पोस्ट से साइडिंग प्रवेश चेक पोस्ट तक आंतरिक परिवहन तय समय सीमा में होगा। यदि कोई वाहन इस समय सीमा के भीतर साइडिंग प्रवेश चेकपोस्ट तक नहीं पहुँचता है, तो RFID पोर्टल पर Delay Alert स्वतः जेनरेट होगा। इस स्थिति में माइन सुरक्षा इंचार्ज /क्षेत्रीय सुरक्षा अधिकारी यह सुनिश्चित करेंगे कि वाहन की उपयुक्त जाँच की जाए और SOP उल्लंघन न हो।

(छ) यदि RFID प्रमाणीकरण के बाद भी वाहन Boom Barrier / Sensor Fault अथवा अन्य तकनीकी कारण से माइंस में प्रवेश नहीं कर पाता है, तो चेकपोस्ट स्टाफ/सुरक्षाकर्मी स्वयं प्रवेश की अनुमति नहीं देंगे। अनुमति केवल Dispatch In-Charge के सिस्टम लॉगिन से और उनकी अनुपस्थिति में Mine Manager के लॉगिन से दी जाएगी। सभी अनुमतियाँ कारण सहित सिस्टम में दर्ज होंगी।

(ज) यदि कोई वाहन बिना वेवमेंट (Tare/Gross) के निकास चेक पोस्ट (बूम बैरियर) तक पहुँचता है तो बूम बैरियर नहीं खुलेगा और वाहन बाहर नहीं जा पाएगा। ऐसे में—

- अनुबंध उल्लंघन की स्थिति में वाहन/ड्राइवर/ट्रांसपोर्टर पर अनुशासनात्मक कार्रवाई होगी।
- वाहन को वापस निर्धारित काटा घर पर भेजकर लंबित वेवमेंट पूरा किया जाएगा।

- iii. आपात स्थिति (जैसे वाहन Breakdown) में केवल डिस्पैच इंचार्ज / माइन मैनेजर के सिस्टम लॉगिन क्रेडेंशियल से ही वाहन को बाहर निकलने (Exit) की अनुमति दी जा सकेगी।

(झ) यदि किसी वाहन का जारी किया गया Encrypted RFID टैग खो जाता है या क्षतिग्रस्त हो जाता है, तो:

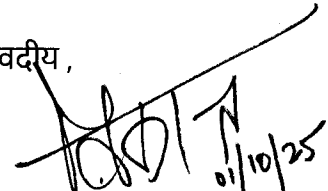
- संबंधित ड्राइवर/वाहन/ट्रांसपोर्टर से उपकरण (Equipment/Device) की लागत वसूली जाएगी।
- चालक/वाहन/ट्रांसपोर्टर की लापरवाही या बार-बार उल्लंघन होने पर अनुशासनात्मक कार्रवाई की जाएगी।
- बार-बार RFID टैग खोने या क्षतिग्रस्त करने की स्थिति को गंभीर उल्लंघन माना जाएगा और उच्च स्तर पर रिपोर्ट किया जाएगा।

(ञ) RFID पोर्टल में लॉगिन आधारित भूमिकाओं के अंतर्गत, क्षेत्रीय सुरक्षा प्रभारी/ क्षेत्र नियंत्रण कक्ष प्रभारी को केवल निगरानी (Monitoring) हेतु लॉगिन की अनुमति होगी। इन्हें किसी भी प्रकार का Edit अथवा Modify करने का अधिकार नहीं होगा।

(ट) RFID पोर्टल पर किसी वाहन को Whitelist करने का अधिकार केवल हस्ताक्षरधारी को होगा, जो यह कार्रवाई केवल क्षेत्रीय महाप्रबंधक की लिखित अनुशंसा प्राप्त होने के उपरांत ही किया जाएगा।

2. अतः आपसे अनुरोध है कि उपरोक्त SOP दिशानिर्देशों का कड़ाई से अनुपालन सुनिश्चित करते हुए, संबंधित क्षेत्रीय सुरक्षा अधिकारी / क्षेत्रीय सुरक्षा पर्यवेक्षक, खान सुरक्षा पर्यवेक्षक-सह-इंचार्ज को इस संबंध में उन्नत RFID प्रणाली का प्रभावी, सुरक्षित एवं निर्बाध संचालन सुनिश्चित करें।

भवदीय,


01/10/25
विभागाध्यक्ष (सुरक्षा)/ मुख्य सुरक्षा अधिकारी

प्रतिलिपि:

- क्षेत्रीय महाप्रबंधक - बल्लारपुर/चंद्रपुर/माजरी/वणी/वणी (नार्थ)/पेंच/ कन्हान/पाथाखेरा/नागपुर/उमरेर
- तकनीकी सचिव – निदेशक (मानव संसाधन) / तकनीकी सचिव – निदेशक (तकनीकी/संचालन)/तकनीकी सचिव – निदेशक (योजना/परियोजना), वेकोलि।
- महाप्रबंधक (सतर्कता), वेकोलि।
- महाप्रबंधक (ई एवं टी)/ विभागाध्यक्ष, वेकोलि।
- ICCC इंचार्ज, वेकोलि।
- क्षेत्रीय सुरक्षा अधिकारी- बल्लारपुर/चंद्रपुर/माजरी/वणी/वणी (नार्थ)/पेंच/ कन्हान/पाथाखेरा/नागपुर/उमरेर
- क्षेत्रीय सुरक्षा इंचार्ज- बल्लारपुर/चंद्रपुर/माजरी/वणी/वणी (नार्थ)/पेंच/ कन्हान/पाथाखेरा/नागपुर/उमरेर/ वरिष्ठ कमांडेंट, छिंदवाड़ा, केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (CISF)- पेंच एवं कन्हान क्षेत्र संबंधित।

वेस्टर्न कोलफील्ड्स लिमिटेड
(कोल इंडिया लि. की अनुषंगी कंपनी)
एक मिनीरत्न कंपनी
भारत सरकार का उपक्रम



सुरक्षा विभाग

"सक्षम, सर्वोत्तम, सर्वज्ञ"

Regd Office: Coal Estate, Civil Lines, Nagpur- 440001

E-Mail ID: chiefofsecurity.wcl@coalindia.in

CIN: U10100MH1975GOI018626

संदर्भ : वेकोलि/सीएसओ/2025/825 - 841

दिनांक : 14/07/2025

कार्यालय आदेश - IT Initiatives (Amended & Updated) हेतु स्वीकृत (SOP) के संबंध में

1. कोल इंडिया लिमिटेड (CIL) द्वारा GPS/GPRS/GNSS- आधारित वाहन ट्रैकिंग प्रणाली (VTS), RFID तथा CCTV के प्रभावी संचालन हेतु IT Initiatives के लिए संशोधित एवं अनुमोदित मानक संचालन प्रक्रिया- Standard Operating Procedure (SOP) को पत्र क्रमांक CIL/E&T/58/2025/107 दिनांक 27.06.2025 द्वारा निर्गत किया गया है।

2. उक्त संशोधित SOP के अनुसार, सुरक्षा संबंधित IT पहलू के प्रभावी कार्यान्वयन और संचालन हेतु सभी क्षेत्रीय सुरक्षा अधिकारियों एवं क्षेत्रीय सुरक्षा प्रभारियों द्वारा निम्नलिखित कर्तव्यों एवं उत्तरदायित्वों का पालन किया जाना अनिवार्य है:

(क) क्षेत्रीय सुरक्षा अधिकारी को क्षेत्र नियंत्रण कक्ष प्रभारी (Area Control Room In-charge) एवं क्षेत्रीय सुरक्षा प्रभारी को परियोजना नियंत्रण कक्ष प्रभारी (Project Control Room In-charge) के रूप में नियुक्त किया गया है।

(ख) कोयला परिवहन मार्गों पर निगरानी हेतु GPS युक्त Coal SHAcTE Dal (QRT) वाहन की तैनाती पूर्ण रूप से सुनिश्चित की जाए तथा नियंत्रण कक्ष से रीयल-टाइम समन्वय द्वारा किसी भी विसंगति की पहचान करते हुए गश्ती दल को तुरंत रवाना किया जाए। वेकोली मुख्यालय द्वारा समय समय पर मॉक ड्रिल की जाएगी, जिसके लिए क्षेत्रीय महाप्रबंधक को सुनिश्चित कार्यप्रणाली के अनुरूप QRT वाहनों को रवाना करना आवश्यक होगा।

(ग) कोयला ले जाने वाले वाहनों की VTS के जरिए निगरानी की जाए तथा सभी जियो-फेंस (Geo-fence) उल्लंघनों पर कार्यवाही करते हुए, सिस्टम-जनित अलर्ट्स की लोकेशन हिस्ट्री, स्थल सत्यापन एवं पूछताछ द्वारा जांच कर आवश्यक कार्यवाही की जाए।

(घ) किसी गंभीर उल्लंघन की स्थिति में, उपलब्ध साक्ष्यों एवं पूछताछ के आधार पर संबंधित उपक्षेत्रीय प्रबंधक (SAM) एवं क्षेत्रीय महाप्रबंधक (AGM) से परामर्श कर FIR, ब्लैकलिस्टिंग आदि की कार्यवाही की जाए।

(ङ) ट्रको द्वारा अनुचित रुकावटों (Undue Stoppages) की पहचान हेतु निर्धारित समयसीमा के उल्लंघन को ध्यानपूर्वक देखा जाए। बगैर GPS/RFID टैग सिस्टम वाले किसी भी वाहन को कोयला खदानों में संचालन की अनुमति न दी जाए।

(च) RFID आधारित बूम बैरियर प्रणाली के उपकरण की चोरी या जानबूझकर की गई क्षति की स्थिति में जिम्मेदार व्यक्ति या वाहन चालक/ ट्रांसपोर्टर के ऊपर उचित कार्यवाही हेतु उपक्षेत्रीय प्रबंधक को सूचित किया जाए ताकि उचित कार्यवाही की जा सके।

(छ) खदान के प्रवेश/निकास चेक पोस्ट पर वाहनों के बिना वजन कराए बाहर निकलने से रोकने हेतु RFID आधारित वजन प्रणाली एवं RFID आधारित चेक पोस्ट के एकीकरण की निगरानी पूर्ण रूप से की जाए।

(ज) खदान के निकास चेक पोस्ट पर अस्थायी टैग को वापस ड्रॉप बॉक्स में डालने हेतु प्रदान बंद डिब्बे की निगरानी पूर्ण रूप से की जाए।

(झ) खदानों एवं साइडिंग्स के रोड सेल एवं आंतरिक परिवहन के सभी प्रवेश/निकास चेक पोस्ट पर RFID बूम बैरियर प्रणाली द्वारा ही आवागमन सुनिश्चित किया जाए। हल्के वाहनों (LMV) हेतु निर्धारित मार्ग (जिन पर Height Limiter लगा हो) द्वारा ही आवागमन सुनिश्चित किया जाए। अन्य सभी मार्गों/ पगडंडी आदि को अवरोधित किया जाए। अवरोधन हेतु असैनिक विभाग/ SAM को लिखित रूप से सूचित किया जाए तथा प्रत्येक सप्ताह इसकी जाँच/ निगरानी की जाए।

Handwritten signature

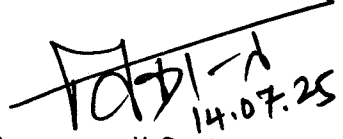
(ज) CCTV के माध्यम से देखे गए किसी भी विसंगति या घटना पर परियोजना अधिकारी (PO), उपक्षेत्रीय प्रबंधक (SAM) अथवा महाप्रबंधक (ऑपरेशन) से परामर्श कर उचित कार्यवाही की जाए एवं कार्यवाही रिपोर्ट (Action Taken Report) का रिकॉर्ड रखा जाए। यदि कोई जानबूझकर CCTV कैमरा या उससे जुड़े उपकरणों को नुकसान पहुँचाता है, तो उसके खिलाफ उचित कार्यवाही करें और नुकसान की भरपाई हेतु आवश्यक सूचना उपक्षेत्रीय प्रबंधक को प्रदान की जाए।

(ट) अवैध गतिविधियों की रोकथाम हेतु खान अधिकारियों एवं स्थानीय पुलिस के समन्वय से सतर्क निगरानी रखी जाए।

(ठ) नियंत्रण कक्षों में प्रत्येक पाली में सुरक्षा कर्मियों की तैनाती सुनिश्चित करते हुए, सभी IT पहल प्रणालियों (जैसे VTS, RFID, CCTV) की नियमित निगरानी की जाए तथा स्थापित CCTV प्रणाली एवं नियंत्रण कक्ष की सुरक्षा एवं संरक्षा सुनिश्चित की जाए।

3. क्षेत्रीय सुरक्षा अधिकारी/ क्षेत्रीय सुरक्षा प्रभारी अपने-अपने क्षेत्र/परियोजना (उपक्षेत्र) नियंत्रण कक्ष के समग्र प्रभारी होंगे। यह सुनिश्चित किया जाए कि किसी भी चेक पोस्ट/ बूम बैरियर/ तौल काटे पर Manual Switch अथवा RFID टैग का प्रयोग न किया जाए। साथ ही, ICCC द्वारा मांगे गए सुरक्षा संबंधित ATR को 24 घंटे के भीतर अनिवार्य रूप से प्रदान किया जाए।

उपरोक्त आदेश का तत्काल प्रभाव से अनुपालन सुनिश्चित किया जाए।


14.07.25
ले.कमांडर (डॉ) विक्रान्त मलहन
विभागाध्यक्ष (सुरक्षा)/ मुख्य सुरक्षा अधिकारी
(M)

प्रतिलिपि:

- क्षेत्रीय महाप्रबंधक - बल्लारपुर/चंद्रपुर/माजरी/वणी/वणी (नार्थ)/पेंच/ कन्हान/पाथाखेरा/नागपुर/उमरेर
- तकनीकी सचिव - निदेशक (मानव संसाधन) / तकनीकी सचिव - निदेशक (तकनीकी/संचालन)/ तकनीकी सचिव - निदेशक (योजना/परियोजना), वेकोलि।
- महाप्रबंधक (सतर्कता), वेकोलि।
- महाप्रबंधक (ई एवं टी) / विभागाध्यक्ष, वेकोलि।
- ICCC इंचार्ज, वेकोलि।
- क्षेत्रीय सुरक्षा अधिकारी- बल्लारपुर/चंद्रपुर/माजरी/वणी/वणी (नार्थ)/पेंच/ कन्हान/पाथाखेरा/नागपुर/उमरेर
- क्षेत्रीय सुरक्षा इंचार्ज- बल्लारपुर/चंद्रपुर/माजरी/वणी/वणी (नार्थ)/पेंच/ कन्हान/पाथाखेरा/नागपुर/उमरेर
- वरिष्ठ कमांडेंट, छिंदवाड़ा, केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (CISF)- पेंच एवं कन्हान क्षेत्र संबंधित।



वेस्टर्नकोलफील्डसलिमिटेड

Western Coalfields Limited

महाप्रबंधक कार्यालय (E&T)

Office of the General Manager (E&T) HOD

कोलइस्टेट, सिविललाइन्स, नागपुर 440 001 (महा) Coal Estate, Civil Lines

Tel / Fax No: (0712) 2510825

Nagpur - 440 001 (MS)

E-mail : gmtelecom@coalindia.in

Ref. No : WCL/E&T/25-26/ 421-430

Date : 04.09.2025

प्रति,

क्षेत्रीय महाप्रबंधक,

सभी क्षेत्र, वेकोलि ।

विषय: Approved additional SOP guidelines for IT initiative in view of the newly upgraded RFID system in WCL:-reg.

सन्दर्भ: The approved (revised) SOP for IT Initiatives circulated by CIL vide No. CIL/E&T/58/2025/107 dated 27.06.2025.

महोदय,

CIL has circulated the revised Standard Operating Procedure (SOP) for IT initiatives, vide letter no. as reference above, detailing the roles and responsibilities of various officials concerned.

However, WCL has recently successfully completed the upgradation of existing RFID system along with the implementation of RFID based Dropbox system at all Areas. This necessitates certain amendments/modifications to the Standard Operating Procedure (SOP) guidelines notified by CIL to incorporate the WCL specific practices under the newly implemented/upgraded RFID system.

Therefore, certain provisions of the SOP guidelines notified by CIL has been amended/modified to accommodate for the newly implemented/upgraded RFID system at WCL. The amended/modified SOP guidelines, approved by the competent authority is attached herewith.

It is therefore requested to kindly take necessary action for implementation of the amended/modified Standard Operating Procedure (SOP) for IT initiative with immediate effect. All concerned officials may please be informed of their roles and responsibilities to ensure strict compliance at the Areas.

धन्यवाद,

संलग्नक: उपरोक्तानुसार।

भवदीयः
4/9/25

महाप्रबंधक (ई.एंड.टी)-विभागाध्यक्ष

वे.को.लि., नागपुर।

प्रतिलिपि:

- तकनीकी सचिव: निदेशक (तकनीकी) - योजना एवं परियोजना, वे.को. लि ।
- तकनीकी सचिव: निदेशक (तकनीकी) - संचालन, वे.को. लि ।
- महाप्रबंधक (संचालन) - क्षेत्र प्रभारी आई.टी. इनिशिएटिव, सभी क्षेत्र, वेकोलि ।
- सुरक्षा प्रमुख, वे.को. लि ।
- क्षेत्रीय सुरक्षा अधिकारी (कंट्रोल रूम इंचार्ज), सभी क्षेत्र, वेकोलि ।
- स्टाफ ऑफिसर (ई एंड टी) : सभी क्षेत्र, वेकोलि ।

Additional SoP for RFID based upgraded System

Existing Clause of SoP	Revised Clause for SoP	Responsibility
<p>B-I-3) To ensure close monitoring of RFID tag registration, issue, and deactivation with the RFID system at a suitable location before entry and exit from checkpost, and deactivation of RFID Tags of disallowed internal vehicles on a day-to-day basis.</p> <p>B-II-1)</p> <p>iii. Integration of RFID based Weighment system and RFID based checkpost at mine entry/exit point to prevent exit of vehicles without weighment may be preferred.</p> <p>iv. Provisioning of Encrypted temporary/permanent RFID tags in all coal carrying vehicles and auto de-tagging of temporary RFID tags at the mine exit checkpost may be preferred.</p>	<p>Permanent/Temporary encrypted type RFID tags are provided in all coal carrying vehicles. The centralized registration of these tags will be done at ICCC, WCL HQ and will be handed over to respective Areas.</p> <p>Creation of transportation route for Road Sale Vehicle in a mine and Internal Vehicle for Mine & Siding specifying Road WB & Checkpost shall be carried out at WCL HQ as per requirement of respective Areas. If any changes (modification or creation) area required, the same may be communicated by GM(Operation)/SO (Mining) {Overall Area In-charge IT Initiative} to the GM(E&T), WCL HQ.</p> <p>Assignment of temporary/permanent encrypted RFID tag to Road-sale / Internal vehicle will be done at Mine Checkpost/Suitable location alongwith specific route name . The vehicles will only be allowed to ply on the road weighbridges & checkposts of the specified route.</p> <p>When a vehicle enters the mine, its RFID tag is read at entry-checkpost, and a unique TRIP ID is generated. This TRIP ID stays active until the vehicle is weighed and then exits the mine (for road-sale vehicles) or the siding (for internal vehicles).</p>	<p>GM(E&T)HoD/ICCC Incharge/ GM(Operation)/SO (Mining)</p> <p>Checkpost staff/ PE(E&M)/SAE(E&M) & Dispatch In-Charge /Mine Manager</p>

	<p>For Internal Vehicle , a tag will be issued once and permanently affixed on the windshield. Upon disallowance of the vehicle in Mine, the tag must be deactivated.</p> <p>For Road-sale Vehicle, a temporary tag will be issued for one-time entry-exit. This tag must be deposited into the RFID Drop Box for authentication of opening of boom barrier as well as automatic de-tagging .</p> <p>The Checkpost & Weighbridge on the specified route assigned to the vehicle are integrated . In case of No Weighment/No Trip ID/RFID not assigned, for the vehicle at the exit checkpost , the boom barrier will not be opened and the reason for the same shall be displayed on the display board installed at exit checkpost.</p>	<p>Checkpost staff/ PE(E&M)/SAE(E&M) & Dispatch In-Charge /Mine Manager/Mine Security Incharge</p>
<p>B-I-9) Weighbridge staff/operator shall be responsible for instantaneous reporting of any failure observed during his duty period to the In-charge coal sale, who in turn report to appropriate authority immediately for remedial measures.</p>	<p>Weighbridge or Checkpost staff/operator shall be responsible for instantaneous reporting of any failure/fault observed in the system during his duty period to the Despatch Incharge or Colliery Engineer, who in turn report to appropriate authority immediately for remedial measures.</p>	<p>Weighbridge staff/Operator & Checkpost staff/operator</p>
<p>B-II-5) Install speed breakers, barricades, and signboards at suitable distances at check posts to control vehicle movement and ensure smooth operation of RFID readers, IR sensors, and Boom Barriers.</p>	<p>3. (II). (b) Speed breaker, barricades, Sign Boards shall be provided at suitable distance at check posts to control the movement of vehicles and smooth operation of RFID reader, IR Sensors, LED displays, RFID Drop Boxes, and Boom Barriers.</p>	<p>Dispatch In-Charge, Mine Manager, PE(Civil)/ Sub Area Engineer (Civil) and Project Officer/ Sub Area Manager</p>

Additional points for SOP :

1) Once a specific route is assigned to an encrypted RFID tag at the ENTRY Checkpost, the tag will permit only one-time entry into the mine premises through the designated Checkpost(s). The vehicle will be allowed weighment (both tare and gross) only at the Weighbridges mapped to its assigned route, and only upon completion of weighment, the vehicle will be permitted to exit through the Checkpost(s) defined for that route.	Checkpost staff/operator, Despatch Incharge, Mine Manager
2) No weighment of vehicles at weighbridges without valid RFID Tag .	Weighbridge staff/operator
3) No Vehicle will be allowed to exit the mine premise without undertaking gross weight using valid RFID Tag & TRIP ID by verifying the status of the vehicle at the exit checkpost display board.	Checkpost staff/operator, Despatch Incarge, Mine security incharge
4) The time for internal transportation from Mine exit-checkpost to its designated Siding entry-checkpost shall be capped to a fixed time limit. If the time taken by internal trucks to reach the designated Siding entry Checkpost from the source Mine Checkpost exit exceeds the fixed time limit set for this particular route, then an alert indicating the delay will be automatically generated on the RFID portal. Area Control room in each-shift will communicate this alert information to the Area/Mine Security Officer to verify/enquire the matter and report the finding to higher authorities.	Shift-Operator in Area control room, Area Control Incharge , Mine Security In-Charge , Mine Manger, Area Security officer
5) In case the RFID Tag was read but the vehicle does not enter mine premises after one time authentication of RFID Tag at Checkpost entry (due to Boom Barrier issues or sensor cut etc.) and it needs to be allowed in mine, then in such cases, the entry Checkpost Staff shall not be authorized to permit vehicle entry. Authorization to allow a vehicle into the mine premises after one-time access failure shall be granted only through system login credentials of the Despatch In-Charge. If the Despatch In-Charge is unavailable, the Mine Manager's login shall be used for granting such permission. All such approvals shall be recorded in the system with appropriate reasons, and any discrepancies shall be subject to disciplinary action against the driver/vehicle/transporter.	Boom Barrier Operator, Despatch Incharge of Mine, Mine Manager
6) (i) If any vehicle reaches exit check post (Boom Barrier) without undergoing weighment (Tare or Gross), the boom barrier will not open & vehicles won't be allowed to exit. On receiving such alert following	Boom Barrier

<p>appropriate action shall be taken by concerned Mine official :</p> <ol style="list-style-type: none"> If the incident constitutes a contractual deviation, disciplinary action shall be taken against the driver/vehicle/transporter. Vehicles shall be sent back for designated/mapped weighbridge to complete the pending weighment before exit is permitted. In case of valid exigencies i.e. vehicle breakdown etc. , the Checkpost Staff shall not be authorized to permit vehicle exit. Authorization to allow a vehicle outside the mine premises shall be granted only through system login credentials of the Despatch In-Charge. If the Despatch In-Charge is unavailable, the Mine Manager's login shall be used for granting such permission. 	<p>Operator, Despatch Incharge, Mine Manager, Mine security Incharge</p>
<p>7 (ii) In the event that an issued encrypted RFID tag is lost, damaged, or becomes non-functional before the vehicle exits the Mine's Boom Barrier, the following process shall be strictly followed:</p> <p>When Tare or Gross weight is not taken - In such cases , the issued/assigned RFID Tag will be verified by the Despatch In-Charge/Mine Manager . Upon confirmation, the respective tag will be de-tagged in the system only through authorized login of Despatch In-Charge (or Mine Manager, in their absence) with proper remarks and corresponding TRIP ID will be closed.</p> <p>After detagging , a new RFID Tag will be issued/assigned to the same vehicle wherein Entry-time of vehicle in the RFID Tag will be manually punched by the Checkpost operator in the portal so new Trip ID will be generated for continuing their weighment process .</p> <p>Note:</p> <ol style="list-style-type: none"> The recovery cost, if any, shall be minimum double the cost of the equipment or more as deemed fit , shall be recovered from the transporter's bill. Disciplinary action may be initiated against the driver/vehicle/ transporter for negligence or repeated violations. Frequent loss or damage of RFID tags by the same driver/vehicle/transporter shall be treated as a serious violation and escalated accordingly. 	<p>Weighbridge operator , Boom Barrier Operator, Despatch Incharge, Mine Manager, Mine security Incharge</p>
<p>7) In case of internal vehicles, the unique TRIP ID generated at Mine checkpost shall only be completed after the exit at Siding Checkpost after unloading of Coal at destination (Siding).</p>	<p>Despatch Manager, Mine Manager , Subarea Manager..</p>

6

Login based Roles and Responsibilities :

Designation/Role	Purpose of Login Credential
Boom Barrier Operator (Entry/Exit Checkpost)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Operational login for real-time checkpost operation. ➤ Can assign, and issue tags, but has no override or approval rights. ➤ Entry-time punching in case of RFID re-issue (if tag lost), if permitted by higher authority. ➤ Cannot permit re-entry unless previous trip is completed. ➤ Cannot allow exit if Tare/Gross weighment is missing.
Despatch Incharge in a mine	<p>Primary authority for exceptional approvals such as:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vehicle entry after tag authentication failure. ➤ If a vehicle enters through the Entry Checkpost and the boom barrier, opened via RFID, has come down again due to a sensor cut, and now needs to be reopened ➤ If a vehicle reaches the Exit Checkpost and the boom barrier was opened through RFID but is now down again due to a sensor cut, and needs to be reopened ➤ If a vehicle has entered the mine through RFID and it is found that the DO number or vehicle number has been assigned incorrectly. ➤ If a vehicle has entered the mine through RFID, but the tag is lost or not functioning before recording tare or gross weight. ➤ If a vehicle has entered the mine through RFID, and the tag is lost or not functioning after gross weight has been recorded. ➤ If a vehicle has entered through RFID and due to valid exigencies like breakdown/maintenance this vehicle is required to be empty out from the mine with permission ➤ Login access for punching Delivery Order (DO) details into RFID portal with Area name, Subarea name , Mine name , Transporter Name, Work order/DO details, validity period.
Mine Manager	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Alternate Authority, if Despatch In-charge is unavailable. ➤ Authorized to blacklist vehicles violating operational norms .
SO (E&T)	Maintenance or data updation related issues
GM (Operation) or Area Security Incharge or Area Control Room Incharge or Area Sales Manager	For monitoring purposes only; no rights to edit or modify any data
Chief of Security	Authorized to whitelist vehicles in RFID portal upon recommendation from the Area General Manager